

**petlas**  
*"Türkiye'nin lastiği"*

GARANTİ BELGESİ VE KULLANMA KILAVUZU

## ÖNEMLİ UYARI

- Garanti belgeleri ardışık sıra takip etmektedir. Lütfen müşterilerinize sırayı bozmadan veriniz.
- Garanti belgelerini okunaklı ve tam doldurunuz. "Garanti Belgesini Teslim Aldım" ibaresinin altını mutlaka müşteriye imzalatınız. Eksik doldurulan, imzaları ve kaşesi eksik olan belgeler geçersiz kabul edilecektir.
- Garanti belgesindeki Seri numarası kısmına varsa lastiğin seri numarası ve üretim tarihini gösteren DOT numarası yazılmalıdır. Seri numarası yoksa sadece DOT numarası yazılmalıdır.
- Bir garanti belgesi en çok sekiz lastik ve 1 araç için düzenlenebilir. İptal ettiğiniz garanti belgesi olursa, koparmadan üzerini çizerek iptal yazmayı ihmal etmeyiniz.
- Koçan olarak size gönderilen garanti belgeleri tümüyle kullanıldıktan sonra, sizde kalan koçanları, sağ tarafta bulunan adrese gönderilmesi halinde, size yeni koçanlar gönderilecektir.
- 6502 sayılı Tüketicuyu Koruma Hakkında Kanun'a dayanılarak çıkarılan Garanti Belgesi Uygulama Esaslarına Dair Yönetmelik'te 13 Haziran 2014 tarihli Resmi Gazete'de yayımlanan yeni uygulamada,
  - a) "Fatura Garanti Belgesi Yerine Geçmez" ifadesi yer almıştır. Mutlak surette **garanti belgesi düzenlemek mecburiyeti hasil olmuştur.**
  - b) "Garanti belgesinin verildiğini ispat yükümlülüğü satıcıya aittir" ifadesi yer aldığı için de, garanti belgelerine müşterinin teslim aldığına dair imza bölümü eklenmiştir. **Düzenlediğiniz garanti belgesini, mutlaka, müşterinin imzasını alarak teslim ediniz.**
- Lastiklerimiz herhangi bir nedenle, yetkili satıcı dışında herhangi bir satış noktasında satılması / devredilmesi durumunda, şirketimiz muhatabının yetkili satıcı olması nedeniyle, satış alanında ilgili satış noktası tarafından doldurularak satıcıya verilmek üzere, yeterli miktarda tarafınızca imzalanmış ve kaşelenmiş garanti belgelerinin lastiklerle birlikte verilmesi gerekmektedir. Bu lastikler ile ilgili işlemler yetkili satıcı üzerinden yapılacaktır.
- Satmış olduğunuz ürünlere ilişkin olarak düzenleyeceğimiz faturaların üzerine, kullanıcının, ilgili kanunun tanımladığı tüketici olup olmadığını tespit etmek adına, ticari veya mesleki ibarelerini yazınız.

Gönderme Adresi

Teknik Servis

Kazım Karabekir Cad. Özcan Plaza No: 124 06060 Dışkapı / ANKARA

Tel: (0 312) 309 30 30 (pbx) • Faks: (0 312) 312 28 96

***petlas***

Bir Abdulkadir Özcan A.Ş. markasıdır.

## GARANTİ KOŞULLARI

- Garanti süresi malın teslim tarihinden başlar ve 2 (iki) yıl veya 1,6 mm dış derinliği kadardır. (Hangisi önce dolarsa)
- İmal ettiğimiz her lastik üretim malzeme ve işçilik hatalarına karşı firmamızın garantisini altındadır.
- Lastiğin garanti süresi içerisinde arızalanması durumunda, tamirde geçen süre garanti süresine eklenir. Malın tamir süresi en fazla 20 iş günüdür. Bu süre, malın imalatçı firma veya yetkili satıcısına teslim tarihinde başlar. Lastiğin arızasının 10 iş günü içerisinde sonuçlandırılmaması halinde imalatçı-üretici; kontrol sonucu belirleninceye kadar, benzer özelliklere sahip başka bir malı tüketicinin kullanımına tahsis etmek zorundadır.
- Malın ayıplı olduğunun anlaşılması durumunda tüketici, 6502 sayılı Tüketicinin Korunması Hakkında Kanununun 11 inci maddesinde yer alan;
  - Sözleşmeden dönme,
  - Satış bedelinden indirim isteme,
  - Ücretsiz onarılmasına isteme,
  - Satılanın ayıpsız bir misli ile değiştirilmesini isteme,

haklarından birini kullanabilir.

- Tüketicinin bu haklardan ücretsiz onarım hakkını seçmesi durumunda satıcı; işçilik masrafı, değiştirilen parça bedeli ya da başka herhangi bir ad altında hiçbir ücret talep etmeksizin malın onarımını yapmak veya yaptırmakla yükümlüdür. Tüketici ücretsiz onarım hakkını üretici veya ithalatçıya karşı da kullanabilir. Satıcı, üretici ve ithalatçı tüketicinin bu hakkını kullanmasından müteselsilen sorumludur.

- Tüketicinin, ücretsiz onarım hakkını kullanması halinde malın;
- Garanti süresi içinde tekrar arızalanması,
- Tamiri için gereken azami sürenin aşılması,
- Tamirinin mümkün olmadığı, yetkili servis istasyonu, satıcı, üretici veya ithalatçı tarafından bir raporda belirlenmesi durumlarında;

tüketicinin malın bedel iadesini, ayıp oranında bedel indirimi veya imkân varsa malın ayıpsız misli ile değiştirilmesini satıcıdan talep edebilir. Satıcı, tüketicinin talebini reddedemez. Bu talebin yerine getirilmemesi durumunda satıcı, üretici ve ithalatçı müteselsilen sorumludur.

- Lastiğin kullanma kılavuzunda yer alan hususlara aykırı kullanımından kaynaklanan hasarlar garanti kapsamı dışındadır. Garanti kapsamı dışında kalan diğer hususlar bu garanti belgesinde ayrıca belirtilmiştir.
- Tüketici, garantiden doğan haklarının kullanılmasına ile ilgili olarak çıkabilecek uyuşmazlıklarda yerleşim yerinin bulunduğu veya tüketici işleminin yapıldığı yerdeki Tüketici Hakem Heyetine veya Tüketici Mahkemesine başvurabilir.
- Satıcı tarafından bu Garanti Belgesinin verilmemesi durumunda, tüketici Gümrük ve Ticaret Bakanlığı Tüketicinin Korunması ve Piyasa Gözetimi Genel Müdürlüğüne başvurabilir.

## YÜK İNDEKSİ TABLOSU

| E  | Kg* | E  | Kg* | E   | Kg*  | E   | Kg*  | E   | Kg*  | E   | Kg*  |
|----|-----|----|-----|-----|------|-----|------|-----|------|-----|------|
| 60 | 250 | 77 | 412 | 94  | 670  | 111 | 1090 | 128 | 1800 | 145 | 2900 |
| 61 | 257 | 78 | 425 | 95  | 690  | 112 | 1120 | 129 | 1850 | 146 | 3000 |
| 62 | 265 | 79 | 437 | 96  | 710  | 113 | 1150 | 130 | 1900 | 147 | 3075 |
| 63 | 272 | 80 | 450 | 97  | 730  | 114 | 1180 | 131 | 1950 | 148 | 3150 |
| 64 | 280 | 81 | 462 | 98  | 750  | 115 | 1215 | 132 | 2000 | 149 | 3250 |
| 65 | 290 | 82 | 475 | 99  | 775  | 116 | 1250 | 133 | 2050 | 150 | 3350 |
| 66 | 300 | 83 | 487 | 100 | 800  | 117 | 1285 | 134 | 2120 | 151 | 3450 |
| 67 | 307 | 84 | 500 | 101 | 825  | 118 | 1320 | 135 | 2180 | 152 | 3550 |
| 68 | 315 | 85 | 515 | 102 | 850  | 119 | 1360 | 136 | 2240 | 153 | 3650 |
| 69 | 325 | 86 | 530 | 103 | 875  | 120 | 1400 | 137 | 2300 | 154 | 3750 |
| 70 | 335 | 87 | 545 | 104 | 900  | 121 | 1450 | 138 | 2360 | 155 | 3875 |
| 71 | 345 | 88 | 560 | 105 | 925  | 122 | 1500 | 139 | 2430 | 156 | 4000 |
| 72 | 355 | 89 | 580 | 106 | 950  | 123 | 1550 | 140 | 2500 | 157 | 4125 |
| 73 | 365 | 90 | 600 | 107 | 975  | 124 | 1600 | 141 | 2575 | 158 | 4250 |
| 74 | 375 | 91 | 615 | 108 | 1000 | 125 | 1650 | 142 | 2650 | 159 | 4375 |
| 75 | 387 | 92 | 630 | 109 | 1030 | 126 | 1700 | 143 | 2725 | 160 | 4500 |
| 76 | 400 | 93 | 650 | 110 | 1060 | 127 | 1750 | 144 | 2800 | 161 | 4625 |

## HIZ İNDEKSİ TABLOSU

| Hız Semb.  | K   | L   | M   | N   | P   | Q   | R   | S   | T   | H   | V   | W   | Y   | ZR   |
|------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|
| Hız Limiti | 110 | 120 | 130 | 140 | 150 | 160 | 170 | 180 | 190 | 210 | 240 | 270 | 300 | 240+ |
| Km/S       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |

**LASTİK NEDİR:** Kauçuk, kord ve çelik teller ile çeşitli kimyasal maddelerin bileşiminden oluşan ve aracın yol ile temasını sağlayan tek ve en önemli parçasıdır.

**LASTİĞİN GÖREVİ:** Lastik üzerindeki belirli bir yükü, bu yük için gerekli yüksek basınçlı havayı muhafaza edecek güçlü bir yapıyla taşımak, hareketini ve durmasını sağlayacak kuvvetleri yola iletmek aracın yönünü değiştirmek veya sabit tutmak, yol sarsıntılarını azaltmak, sürüş konforu sağlamak.

**LASTİĞE AİT ÖNEMLİ TANIMLAMALAR:** Lastik genel olarak ölçü jantında standart şişirme basıncında max. Kesit genişliği, takılacağı jantın nominal çapı, hız indeksi, yük kapasite indeksi ve kesit oranı gibi parametreler ile tanımlanır.

Örneğin; Lastik ebadı 215/45 R17 91 W ise

215: mm cinsinden kesit genişliği

45: Kesit yüksekliğinin, kesit genişliğine oranı (%45)

R: Radyal gövde yapısı

17: Lastiğin inc cinsinden jant çapı

91: Yük indeksi (lastiğin taşıyabileceği ağırlık göstergesi)

W: Lastiğin hız indeksi (taşıyabileceği ağırlık ile yapabileceği hız göstergesi)

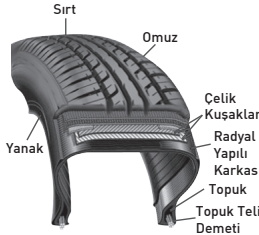
TWI veya ▲: Aşınma göstergesi

Tubeless: İç lastiksiz lastik

Tube type: İç lastikli kullanım

Dot: Kuzey Amerika Ulaştırma Bakanlığı Uygunluk sembolü

E : Avrupa Topluluğu uygunluk sembolü ve tescil numarası



## GARANTİ UYGULAMASI

- Sirketimize veya yetkili satıcımıza getirilen arıza iddialı lastik; talep edilen belgeler ile birlikte incelenmek üzere teknik servisimize teslim edilir. Teknik servisimiz tarafından lastik titizlikle incelenir.
- İnceleme sonucu lastik sahibi ve veya yetkili bayiimize yazılı olarak bildirilir.
- Fabrikamız özür tespit edilen lastik için yetkili satıcımızın cari hesabına yürürlükteki muhasebe kuralları çerçevesinde tüketici adına transfer edilir. Garanti kapsamı dışında kalan lastik, tüketiciye iade edilmek üzere bayi" ye iade edilir. Özür tespit edilerek veya ticari yaklaşımla değiştirilen veya ödeme yapılan lastik teknik servisimiz tarafından hurdallanır. Dolayısıyla iade edilmez.

**LASTİKLERİN JANTA TAKILMASI SÖKÜLMESİ:** Montajda yapılacak hataların hayatı tehlikelere neden olabileceği unutulmamalı ve lastiklerin janta takılıp sökülmesi mutlaka yetkili servislerde uygun makineler ile uzman personel tarafından yapılmalıdır.

- Lastiğin takılacağı jantta ezik, vuruksu, çatlak olmamalı, jant üzerinde yağ pas, kirlenici maddeler bulunmamalıdır. Jant ebadı araç üreticisinin önerdiği toleranslarda olmalıdır.
- Lastik içinde ıslaklık bulunmamalı, varsa yabancı maddelerden arındırılmalıdır.
- Lastiğin montajında, lastiğin topuklarına özel kaydırıcı sürülmemelidir. Petrol esaslı yağlar, silikon, deterjan v.b petrol türevleri ile kimyasallar kaydırıcı olarak kullanılmamalıdır. Bu tür ürünler lastiğin kimyasal yapısının bozulmasına yol açarlar.
- Lastiğe basılan havanın rutubet içermeyen kuru hava olması gerekmektedir. Lastik şişirildikten sonra jantın lastiğe merkezlendiği doğrulanmalıdır.
- Şişirilmiş lastiğin sübabında kaçak olmadığı doğrulanmalıdır. Sübaplara mutlaka lastik contalı kapak takılmalıdır. Lastikler yenilenirken sübaplarda yenilenmemelidir.
- İç lastikli lastik takılacak ise, yeni dış lastiğin içine yeni iç lastik ve kolan takılmalıdır. Takma öncesi uygun bir biçimde pudralanmalıdır.
- Yeni lastikler ile eski lastikler eşleştirilmemelidir.
- Lastik yanağı üzerinde dönüş yönü işareti veya dış yanak belirtilmiş ise montajda bu hususa dikkat edilmelidir.

# petlas

FİRMA: PETLAS Lastik San. ve Tic. A.Ş.  
ADRES: Kındam Mahallesi Ankara-Kayseri Caddesi  
No:2/1 KIRSEHIR Tel- Fax : +90 (386) 252 65 50 (10 hat)

Bu Belgenin kullanılmasına; 6502 sayılı Tüketicinin Korunması Hakkında Kanun ve bu Kanun'a dayanılarak yürürlüğe konulan Garanti Belgesi Uygulama esaslarına Dair Yönetmelik uyarınca hazırlanmıştır.



TS 11374  
TS 11375  
TS 10121 ISO 4250-2/TS ISO 4250-1

**PETLAS LASTİK**  
SAN. VE TİC. A.Ş.

Kındam Mahallesi Ankara - Kayseri  
Caddesi No:2/1 KIRSEHIR  
Kirsehir V.D. 729 001 30 34

## GARANTİ BELGESİ

### LASTİĞİN

CİNSİ : .....

MARKASI : .....

EBADI-DESENİ : .....

ADEDİ (YAZI İLE) : .....

SERİ VE DOT NUMARASI : .....

1).....

2).....

3).....

4).....

5).....

6).....

7).....

8).....

Garanti Süresi: 2 (iki) yıl veya 1,6 mm dış derinliğine ininceye kadardır.

Azami Tamir süresi : 20 iş günü.

### TAKILACAK ARACIN

PLAKA NO : .....Km:.....

TİPİ-MODELİ : .....

MARKASI : .....

### KULANICININ

ADI SOYADI : .....

ADRESİ : .....

TESLİM TARİHİ : ..... / ..... / .....

TESLİM YERİ : .....

SATIŞ TARİHİ : ..... / ..... / .....

FATURA BELGE NO : .....

YETKİLİ SATICI

KAŞE VE İMZA:

GARANTİ BELGESİNİ

TESLİM ALDIM

İMZA:

## GARANTİ KAPSAMI DIŞINDA KALAN HUSUSLAR

- Taş, cam, çivi ve benzeri etkenlerden ve darbelerden ileri gelen kesilme, kopma, yaralanma, yollardaki kasis, cukur gibi diő etkenlerden kaynaklı hasarlar
- Araç istiap haddi üzerinde, hatalı ve aşırı yükleme ve aşırı hız sonucu oluşan hasarlar.
- Tüketiciye tesliminden sonra uygun olmayan koşullarda depolama/bekletme sonucunda meydana gelen hasarlar
- Standardlara uygun olmayan hava basıncı ile kullanılması sonucu oluşan hasarlar.
- Araç mekanığindeki bozuklukların oluşturduğu hasarlar.
- Lastiğın janta takılması sökülmesi esnasında meydana gelen hasarlar.
- İç lastik ile kullanılması (Tube-type) gereken lastiklerin iç lastiksiz (Tubeless), kullanılması sonucu oluşan hasarlar.
- İç lastikli lastiklerin içine aynı ebat iç lastik kullanılmaması ile oluşan hasarlar.
- Tamir yapılmıő, diő açılmıő ve kaplanmış lastikler.
- Garanti süresi dolmuş veya garanti süresi dolmadan güvenlik sınırı olan 1,6 mm diő derinliğine inmiş lastikler.

## LASTİKLERİN DEPOLANMASI MUHAFAZASI

- Lastik istiflemesi dik olarak özel raflarda yapılmalıdır. Yatay olarak üst üste istiflenmesi halinde 8 adedi geçmemeli ve uzun süre bu tarz kalacak ise en az ayda bir kez alt üst olacak şekilde değıştirilmelidir.
- Lastik depolanan yerde (araç altında takılı da olsa) yağ, benzin, mazot, solvent gibi petrol esaslı ürünler ve akü asidi ve doldurma sistemi, sudroksit gibi zararlı kimyasallar ile elektrik motoru, floransan ışığı gibi ozon etkisi oluşturan şeyler bulunmamalıdır. Lastikler direkt ısı kaynağına yakın olmamalı ve güneş ışınlarına maruz kalmamalıdır.
- Lastik depolanan ortam rutubetli olmamalı ve rutubete yol açmayacak şekilde düzenli olarak havalandırılabilen ve su olmayan bir mekan olmalıdır.
- Lastikleri özel raflarda bekletme imkanı yok ise zemin ile direkt temas ettirilmemeli, janta takılı ve havalı ise üst üste janta takılı değıl ise dik olarak saklanmalıdır.
- Eğer lastik özel ambalajında ise bu ambalaj sökülmemeli, ambalajı yok ise ve imkan varsa ambalaj kağıtlarına sarılmalıdır.

## LASTİK TANITMA VE KULLANMA KILAVUZU

- Bozuk zeminde yüksek hız yapmayınız.
- Araça uygun olmayan aşırı yüklemekten ve dengesiz (akşlar arasında aşırı farklı yük dağılımı) yüklemekten kaçınınız.
- Lastikleri, mümkünse her kullanımdan önce kontrol ediniz, lastiğ batan herhangi bir yabancı madde varsa temizleyiniz.
- Ağır yük ile yüksek sürat yapmayınız.
- Lastik imalinde kullanılan karışımların kimyasal yapısının zamanla değışmesinin yanı sıra havadaki ozon, güneş ve floransan ışığı gibi diő etkenlerin etkisi ile uzun dönemde lastiğın mekanik özelliklerinde bir azalma olacağından, üretildiğı tarih üzerinden 5 yıl geçen iç ve diő lastiklerin dikkatle kontrol edilip kullanılması eğer üzerinde çatlaklar oluşmuşsa söz konusu lastiğın uzmanlara danışılarak kullanılması gerekir. (Üretim tarihi her üreticinin kendine özgübir şekilde kodladığı harf ve rakam demetlerinden oluşur.

Örneğın; 215/45 R17 91 W PT515 DOT 26360 1210

Burada 26360 ürünün kodu, son rakam demeti ise üretim tarihi olup 12 haftayı, 10 da yılını ifade etmektedir. Bu durumda yukarıda yazılı kodlamayı gördüğümüzde lastiğın 2010 yılının 12. haftasında üretildiğı anlaşılır.

- Araç üreticisinin taktığı ve önerdiği alternatifler dışında jant ve lastik kullanmayınız.
- Bijonların sıklığıni düzenli olarak kontrol ediniz veya ettiriniz.
- Hasar görmüş veya herhangi bir nedenden dolayı hava basıncı azalmış lastikler ile sürüşe devam etmeyiniz.
- Orijinal yük ve hız değıerlerinin altındaki değıerlere sahip lastikleri aracınıza takmayınız.
- Lastiğın üzerinde belirtilen yük ve hız limitlerini hiçbir şekilde geçmeyiniz.
- Lastik şişirme basınçlarını (hava) haftada bir kontrol ettiriniz. Basınc düşmüş ise uygun seviyeye getiriniz. Ölçümü mutlaka lastik ısınmadan yapınız. Zira lastik ısındığı zaman içerisindeki hava [gaz] genleşmeden dolayı normal değıerinin üzerinde görünecektir. Unutmayınız ki; lastiğın şişirme basıncının düşüklüğü kadar normalden fazla olması da lastiğe zarar verir.
- Aracınızı kullanırken yoldaki çukur ve tümseklere dikkat ediniz. Buralara girmek kaçınılmaz ise yavaş girmeye

çalışınız. Son anda fark ettiğınız kasis ve tümseklere frenleyerek girmeyiniz. Zira frenlemenin getirdiğı ivme ile ön lastiklere aşırı yük bineceğinden darbeyi karşılama mukavemeti oldukça düşük olur.

- Aracınızın lastiklerinin; binek araçlarda dördününde aynı marka ebat, desen ve yapıda olmasına, buna imkan yok ise en azından aynı akstaki lastiklerin aynı olmasına, fakat bu halde dahi dört lastiğın yapısının (Radyal – Diagonal) aynı olmasına dikkat ediniz. Kamyon ve diğeri büyük araçlarda ön ve arka akşlarda farklı desenlerde lastik kullanmak gerekebilir. Bu durumda da lastik yapıları aynı olmalıdır. Aracınız ne olursa olsun lastiğınızı taktığınız jantlar lastiğe uygun ebatta, temiz ve sağlam olmalı. Lastik seçiminde, kullanım şartlarınıza uygun desenler seçmelisiniz. Yeni lastiklerinizin yanında eski aşınmış lastikler kullanmayınız.
- Söküp takma işlemi mutlaka otomatik makineler ile yapılmalı, bu esnada lastiğın yapısına zarar vermeyecek uygun kaydırıcılar kullanılmalıdır. Petrol ve kimyasallar ile bunların türevleri (gres, deterjan v.b.) kesinlikle kaydırıcı olarak kullanılmamalıdır.
- Aracın mekanik ayarlarını düzenli aralıklarla kontrol ettiriniz. Balans ayarları ayda bir, rot ayarları yılda en az 2 defa yapılmalıdır.
- Aracınızı kullanırken lastiklerinizin kimyasal maddeler,petrol ve türevleri ile temasını engelleyiniz. Bu tür kirleemelerde lastiğınızı bol su ile yıkayınız
- Lastiklerinizin diő derinlikleri emniyet sınırına gelince kullanmayınız. Emniyet sınırı lastiğın yere basan kısmının üzerinde (Omuz) yer alır ve TWI veya ▲ işareti ile gösterilir.
- Kış mevsimi için üretilen lastiklerin hız sınırı, orijinal lastiklerin hız sınırından düşük olabileceğinden, kış mevsimi haricinde kullanılmaya devam edilmesi halinde hız sınırınızı bu lastiğe göre ayarlayınız. Ayrıca kış lastiklerini sıcak havalarda kullanılması lastiğın ömrü ve kullanım konforu açısından sorunlar çıkarabilir.

**Unutmayınız ki; bu kılavuzda yer alan bilgiler genel mahiyette bilgilerdir. İhtiyaç duyulabilecek ilave bilgiler için şirketimize başvurunuz. Lastikler aracınızın yol ile temasını sağlayan ve araç motorunun gücünü yola aktaran en önemli aktaran organı olup can ve mal güvenliğiniz açısından yukarıdaki bilgilere uyulması gerekir.**

Bu hususlara uyulmaması sonucu oluşabilecek sorunlar lastiklerinizin garanti kapsamı dışında kalmasına sebep olur.

## TAVSİYELER

- Aracınıza binip çalıştırmadan önce, araç etrafında dolaşıp lastiklerinizin çevresinde hareket edince zarar verebilecek maddeler olup olmadığını ve hava ayarlarında bir düşme olup olmadığına dair gözünüzle kontrol yapınız. Bunu alışkanlık haline getirmeye çalışınız.
- Aracınızı çalıştırdıktan sonra, güvenli sürüş için araç içinden görüş açılarının iyi olup olmadığını kontrol ediniz. Gerekliyorsa hareket etmeden önce camlarınızı temizleyiniz.
- Araç üreticisinin araç altına taktığı orijinal ebat ve varsa tavsiye ettiği alternatif ebat dışında bir lastiği aracınıza takmayınız.
- Düzenli olarak lastiklerinizin kontrol ediniz.

**Eğer lastiklerinizin omuz bölgesinde, taban ortasına göre fazla bir aşınma var ise;**

- Lastiklerinizin havası düşük,
- Rot ayarı bozuk,
- Lastiğın takıldığı jant sınır değıerlerin üzerinde geniş bir jant olabilir.

**Lastiğın taban ortası, omuzlara göre fazla aşınmış ise;**

- Lastiklerinizin havası yüksek,
- Lastiğın takıldığı jant sınır değıerlerin altında dar bir jant olabilir.

**Lastikte aşırı ses (lötme) varsa;**

Lastiklerinizin havası düşük

- Kar lastiklerinin sıcak mevsimlerde kullanılmasından olabilir.

Eğer kış lastiklerinizi mevsim dışı kullanırsanız; kauçuğun yapısından dolayı çok hızlı bir şekilde aşınacaktır, yakıt tüketiminiz artacaktır, ıslak zeminlerde tutunma azalacaktır. Ayrıca aşırı yumuşamadan dolayı taban bölgesinde küçük kopmalar meydana gelebilecektir.

**Lastiklerinizde atlama veya yalpalama varsa;**

- Lastiklerinizin havası yüksek,
- Lastiklerinizin balans ayarı bozuk,
- Jantta bozukluk,
- Mekanik ayarlarda bozukluk,
- Jantların dar olmasından dolayı olabilir.

Rot ayarlarının bozukluğu düzensiz aşınmalara sebep olup lastiklerinizin zamanından önce kullanılamaz hale gelmesine yol açar.

Lastiklerinizin düzenli olarak en çok 3 ayda bir balans, yılda en az 2 defa aracınızın rot ayarlarının yapılması, 15 günde bir hava ayarlarının kontrolü ve araç üreticisinin tavsiye ettiği basınçta lastiği kullanmanız, her 10 bin km'de lastiklerin yerini değıştirmeden ön arka yaparak dengeli aşınma sağlamanız, lastiklerinizi temiz sade su ile temizlemeniz, deterjan, kola vb şeyler ile parlatmaktan kaçınmak suretiyle ömrünü uzatabilirsiniz.